

# Anders Mobil - Schulradwege

Hans Busch

Ricus Kerckhoff

Wolfgang Leibel

Peter Lulei

Roland Oeser

Sabine Rüpke

Peter Zajdler

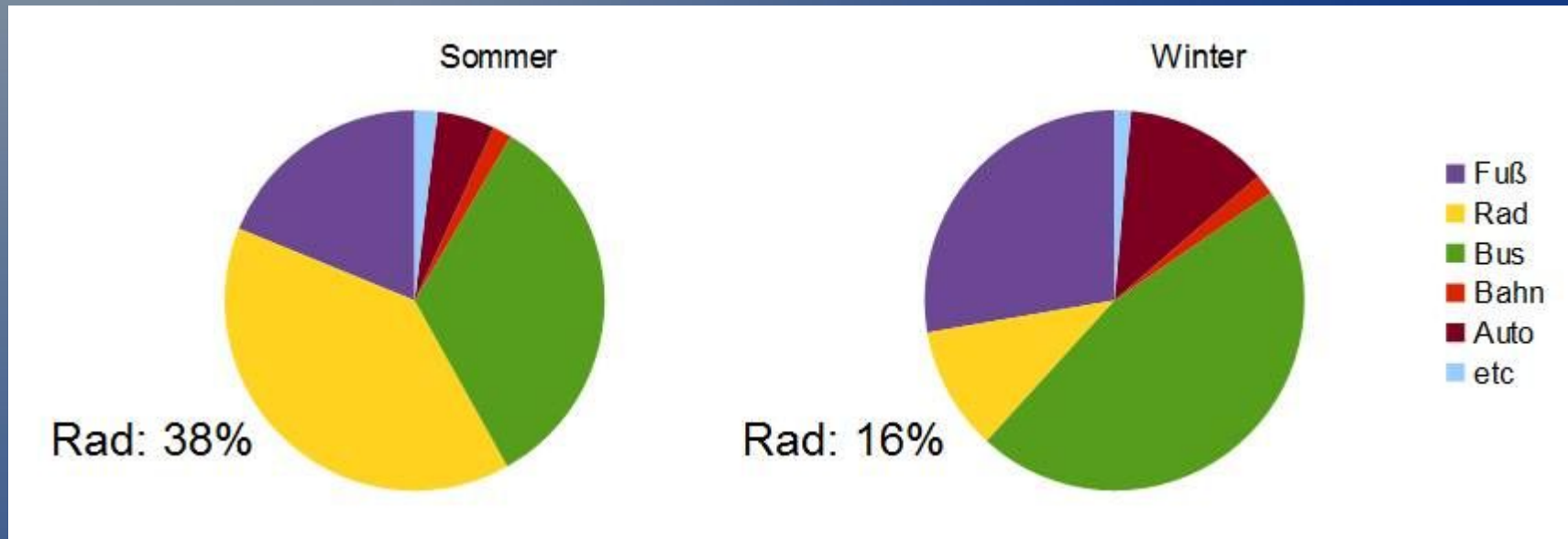
# Aufgabenstellung

- Sichere und akzeptierte Rad-Schulwege
  - Bestandsaufnahme
  - Dokumentation der Routen und Problemstellen
  - Impulse für Verbesserungen

# Bestandsaufnahme

- Beginn mit dem Adam Kraft Gymnasium
  - Zentrale Lage mit viel Verkehr
  - Substanzieller Anteil an Radfahrern
- Ausarbeitung Fragebogen
  - Basierend auf Referenzen
- Verteilung an die Jahrgangstufen 6,8 und 10
  - 563 Schüler
- Rücklauf von 261 Fragebögen

# Auswertung AKG - Modal Split



# AKG - Schulradrouten

Nürnberger Straße

Südliche Ringstraße

Reichswaisenhausstraße

Alexanderstr., Stadparkstr.  
Friedrich-Wilhelm-Weg,  
Alter Friedhof

Hindenburgstraße

AK



# AKG - Problemstellen



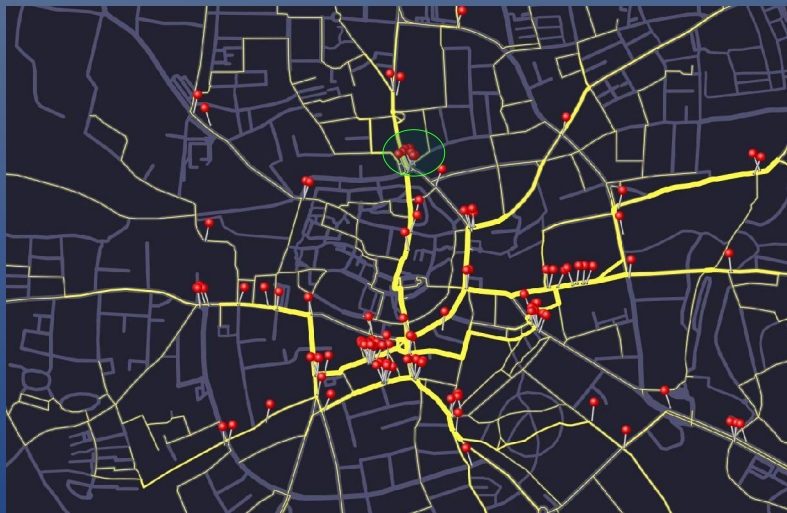
# AKG – Problemstellen <sup>2</sup>



# Nürnberger Tor

Schüler berichten:

- Von der Eichwasenstrasse aus ist die Nördl.Ringstr. nach rechts schlecht einsehbar
- Pkw missachten die Vorfahrt
- Autos halten nicht immer am Zebrastreifen (fahren mit überhöhter Geschwindigkeit)
- Kreuzung - keine Rücksicht auf Fußgänger & Radfahrer
- Zebrastreifen nicht alle achten darauf
- stark befahrene Kreuzung
- umständlich gefahrenfrei zu überqueren



# Penzendorfer Straße

- Überqueren Penzendorferstr. trotz Ampel schwierig, da auch sehr viele Grundschüler. Außerdem PKW's zu schnell
- Wenn man auf der Straße fährt, muss man aufs Abbiegen achten.
- Ich muss beim Linksabbiegen die Straße überqueren
- viele Autos mit hoher Geschwindigkeit (Trotz Tempo 30), nur Fußgängerampel
- Fahrbahn-Überquerung ist Zone 30
- Johannes-Helm-Schule Radweg ist durch parkende Auto behindert, vor allem Mittags



# Status

- Bestandsaufnahme
  - ✓ AKG
- Dokumentation der Routen und Problemstellen
  - AKG
- Impulse für Verbesserungen